




	<p><b>Oldtimerlichtmaschine für PORSCHE Diesel LJ/RED 75/12/2000</b></p>	<p><b>ab EUR 360,- (netto)</b></p>	
	<p><b>Generalüberholung</b> mit <b>4 Jahren</b> Garantie!</p>		
	<p><b>Neuer Regler</b></p>	<p><b>EUR 120,- (netto)</b></p>	
	<p>Neuer <b>elektronischer Regler</b> wird ins Originalgehäuse eingebaut. Regler wirkt <b>strombegrenzend</b> und ist stufenlos einstellbar. Spannung ist ebenfalls stufenlos einstellbar.</p>		
	<p><b>Modifikation des hinteren Blechdeckels</b></p>	<p><b>INFO</b></p>	
	<p>Effiziente Wärmeumleitung</p>		



	<p><b>Anker instandgesetzt</b> <b>EUR 280,- (netto)</b></p>			
	<p><b>Neuer Anker (nicht geeignet für PORSCHE Diesel)</b> <b>EUR 180,- (netto)</b></p>			
	<p><b>Vergleich des Unterschiedes der Anker für Lichtmaschinen</b></p>	<p><b>INFO</b></p>		
	<p>Links: für PORSCHE Diesel, Rechts: schnelllaufende Motoren</p>			

	<p><b>Anlasser EGE 1,0... instandgesetzt. Für PORSCHE Diesel</b></p>	<p><b>EUR 280,- (netto)</b></p>	
	<p><b>Generalüberholung mit <b>4 Jahren</b> Garantie!</b></p> <p>Möglichkeit: Anlasser modifizieren.</p> <p>Kraftpaket mit <b>mind. 1,5 kW (ca. 2 PS)!</b></p> <p>Preis nach Begutachtung Ihres Altaggregates.</p>		
	<p><b>Freilauf für EGE-Anlasser 1,0 und 1,3</b></p>	<p><b>EUR 85,- (netto)</b></p>	
	<p><b>Magnetschalter für EGE 1,0 und 1,3</b></p>	<p><b>EUR 85,- (netto)</b></p>	



Die Firma JAHN in der aktuellen Ausgabe des Oldtimermagazins „Motor Klassik“ (auto motor und sport). Ausgabe 6/2008, S.140.

Das Foto im Artikel zeigt den Firmeninhaber Wilhelm Jahn auf der diesjährigen Oldtimermesse TECHNO-CLASSICA ESSEN in Aktion. Eine Kernkompetenz der Firma JAHN ist beispielsweise die Ankerwickelerei.

„Wir haben kein Lager.  
Wir haben eine Schatzgrube.“

Mit freundlichen Grüßen,

Wilhelm Jahn



Statt der alten Gleichstromlichtmaschine liefert Jahn eine optisch nahezu identische, aber wesentlich stärkere Drehstromausführung samt angepasstem Regler im alten Outfit. Teile wie das Gehäuse oder die Lagerplatten fertigt er selbst



## Firma Jahn ist schwer auf Draht

Wenn es um die Reparatur oder Optimierung von Anlassern und Lichtmaschinen oder die Umrüstung von Gleich- auf Wechselstrom geht, ist Jahn in Heilbronn die erste Adresse.

Bis jetzt hat Firmenchef Wilhelm Jahn noch jedes Anlasser- oder Lichtmaschinenproblem in den Griff bekommen. Dank eines gigantischen Lagerbestands, der nötigen technischen Voraussetzungen und eines enormen Knowhows kann er im Prinzip alle Aggregate fachgerecht überholen oder sie an von Kunden vorgegebene Anforderungen anpassen.

Natürlich hat er auch für die in Oldtimern montierten Gleichstromlichtmaschinen, die bei niedertourigem Fahren und vielen eingeschalteten Verbrauchern oft nicht mehr genügend Leistung liefern, die pas-

sende Lösung parat. Zunächst schickt man ihm die ausgebaute Lichtmaschine samt Regler zur Prüfung. Wilhelm Jahn schaut sich das Aggregat an, erfasst die Maße und schickt dann eine optisch identische Drehstromlichtmaschine zurück.

Dabei handelt es sich um eine komplette Eigenfertigung. Gehäuse und Lagerplatten stellt er selbst her, und existierende Bausteine kombiniert er auf Grund vorheriger Berechnungen so, dass die Stromstärke beispielsweise statt elf Ampere nun bis zu 60 Ampere beträgt. Bereits im Leerlauf stellen seine Lichtmaschinen rund 50 Prozent der

Maximalleistung zur Verfügung. Die dabei höhere Wärmeentwicklung ist natürlich bei der Gesamtkonstruktion berücksichtigt, sodass die gewährten vier Jahre Garantie kein leeres Versprechen sind. Die Regler werden der neuen Lichtmaschine angepasst und behalten ihr historisches Gehäuse.

Jahn kann die Drehstromlichtmaschinen für links- und rechtsseitigen Einbau liefern, für 6 und 12 Volt und sogar für Fahrzeuge mit Plus an Masse. Die Preise muss jeder für sein Fahrzeug individuell erfragen. Die Telefonnummer lautet: 071 31/431 11, die Webadresse ist [www.wjahn.de](http://www.wjahn.de)